

 <p><b>IPG</b> Politécnico da Guarda Escola Superior de Tecnologia e Gestão</p>	<b>GUIA DE FUNCIONAMENTO DA UNIDADE CURRICULAR</b>	<b>MODELO PED.008.02</b>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	--------------------------

<i>Curso</i>	<b>Engenharia Civil</b>			<i>Ano letivo</i>	2021/22		
<i>Unidade Curricular</i>	<b>Vias de Comunicação II</b>			<i>ECTS</i>	5		
<i>Regime</i>	Obrigatório						
<i>Ano</i>	<b>3.º</b>	<i>Semestre</i>	<b>1.º Sem</b>	<i>Horas de trabalho globais</i>			
<i>Docente (s)</i>	<b>Manuel António Sobral Campos Jacinto</b>			<i>Total</i>	140	<i>Contacto</i>	60
<i>Coordenador da área disciplinar</i>	<b>Prof. Doutor José Carlos Almeida</b>						

### GFUC Previsto

## 1. OBJETIVOS DE APRENDIZAGEM

Dotar os alunos de conhecimentos que permitam elaborar projetos de intersecções rodoviárias de pavimentos, de segurança rodoviária, bem como sobre gestão e tecnologia de conservação rodoviária.

## 2. CONTEÚDOS PROGRAMÁTICOS

Intersecções Rodoviárias

Pavimentos Rodoviários

Sinalização e Segurança Rodoviária

Conservação e Reparação Rodoviária

## 3. DEMONSTRAÇÃO DA COERÊNCIA DOS CONTEÚDOS PROGRAMÁTICOS COM OS OBJETIVOS DA UC

O aluno adquire conhecimentos através de aulas teóricas e práticas, pela resolução de problemas relacionados e ainda pela realização de estudos particulares de intersecções, um sobre intersecções e outro sobre condições de um pavimento, com aplicação dos conhecimentos sobre estas matérias.

O contato entre professor-aluno é adequado, exprimindo-se quer durante os tempos letivos, quer ainda pela disponibilidade de tirar dúvidas em horário de atendimento para o efeito definido.

Os trabalhos serão começados a executar logo que os conhecimentos básicos sejam lecionados.

## 4. BIBLIOGRAFIA PRINCIPAL

- "Ingenieria de Carreteras", Kraemer, Carlos e outros
- "Normas de intersecções" – Estradas de Portugal

- “Engenharia de Tráfego” – Universidade da Beira Interior
- “Vias de Comunicação I e II” – Universidade de Coimbra
- “Gestão da Conservação dos Pavimentos Rodoviários” – Pereira, P.
- Apontamentos da Disciplina

## **5. METODOLOGIAS DE ENSINO (REGRAS DE AVALIAÇÃO)**

O conteúdo do programa é transmitido através de aulas presenciais, de carácter teórico e teórico-práticos. São consolidados através de resolução de exercícios de acordo com a temática.

Como forma integrativa da matéria, o aluno realiza um trabalho de estudo particular de uma interseção rodoviária e da situação de degradação de um pavimento.

A avaliação é realizada com uma prova teórica e uma prática, com o valor global de 70% e pela avaliação do trabalho prático com o peso de 30%.

## **6. DEMONSTRAÇÃO DA COERÊNCIA DAS METODOLOGIAS DE ENSINO COM OS OBJETIVOS DA UNIDADE CURRICULAR**

A metodologia utilizada garante que a assimilação dos conhecimentos nas aulas de exposição é testada através da conceção de traçado durante o estudo prático, permitindo desse modo, ao aluno principalmente, a confiança de que a matéria ficou suficientemente apreendida, e em caso de melhoria, as partes que necessita de rever. Ao professor, é dada a informação do rendimento global da turma, permitindo complementar ou melhor consolidar alguma parte menos boa. A visita a obras em curso, e o diálogo estabelecido com os técnicos locais, conferem valências adicionais de conhecimentos práticos aos formandos.

## **7. REGIME DE ASSIDUIDADE**

Aos alunos em regime normal é exigida a assiduidade a pelo menos 60% das aulas efetivamente leccionadas para poderem ser avaliados por frequência. Esta disposição não se aplica aos restantes momentos de avaliação (Exame e Recurso).

Data:

Coordenador da área disciplinar

Docente

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_