 Politécnico da Guarda Escola Superior de Tecnologia e Gestão	GUIA DE FUNCIONAMENTO DA UNIDADE CURRICULAR	MODELO PED.008.02
--	--	-------------------



Curso	Engenharia Civil		Ano letivo	13/14	
Unidade Curricular	Vias de Comunicação II		ECTS	5	
Regime	Obrigatório				
Ano	3	Semestre	1º sem		Horas de trabalho globais
Docente (s)	José Gonzalez		Total	140	Contacto 75
Coordenador da área disciplinar	Carlos Rodrigues				
GFUC previsto					

1. OBJETIVOS DE APRENDIZAGEM

Dotar os alunos de conhecimentos que permitam elaborar projectos de intersecções rodoviárias de pavimentos, de segurança rodoviária, bem como sobre gestão e tecnologia de conservação rodoviária

2. CONTEÚDOS PROGRAMÁTICOS

Intersecções rodoviárias

Pavimentos rodoviários

Sinalização e segurança rodoviária

Conservação e reparação rodoviária

3. DEMONSTRAÇÃO DA COERÊNCIA DOS CONTEÚDOS PROGRAMÁTICOS COM OS OBJETIVOS DA UC

O aluno adquire conhecimentos através de aulas teóricas e práticas, pela resolução de problemas relacionados e ainda pela realização de estudos particulares intersecções, um sobre intersecções e outro sobre condições de um pavimento, com aplicação dos conhecimentos sobre estas matérias.

O contacto entre professor-aluno é adequado, exprimindo-se quer durante os tempos lectivos, quer ainda pela disponibilidade de tirar dúvidas em horário de atendimento para o efeito definido.

Os trabalhos são começados a executar logo que os conhecimentos básicos são leccionados.



4. BIBLIOGRAFIA PRINCIPAL

Kraemer, Carlos e outros - Engenharia de Carreteras

Estradas de Portugal - Normas de Intersecções

Universidade da Beira Interior – Engenharia de Tráfego

Universidade de Coimbra – Vias de Comunicação Vol. II

Gestão da Conservação dos Pavimentos Rodoviários

Apontamentos da disciplina.

5. METODOLOGIAS DE ENSINO (REGRAS DE AVALIAÇÃO)

Os conteúdos programáticos são transmitidos através de aulas presenciais, de carácter teórico e teórico-prático. São consolidados através de resolução de exercícios de acordo com a temática.

Como forma integrativa da matéria, o aluno realiza um trabalho de estudo particular de uma intersecção rodoviária e da situação de degradação de um pavimento.

A avaliação é realizada com uma prova teórica e uma prática, com o valor global de 70% e pela avaliação do trabalho prático com o peso de 30%.

6. DEMONSTRAÇÃO DA COERÊNCIA DAS METODOLOGIAS DE ENSINO COM OS OBJETIVOS DA UNIDADE CURRICULAR

A metodologia utilizada garante que a assimilação dos conhecimentos nas aulas de exposição é testada através da concepção de traçado durante o estudo prático, permitindo desse modo, ao aluno principalmente, a confiança de que a matéria ficou suficientemente apreendida, e em caso de melhoria, as partes que necessita de rever. Ao professor, é dada a informação do rendimento global da turma, permitindo complementar ou melhor consolidar alguma parte menos boa. A visita a obras em curso, e o diálogo estabelecido com os técnicos locais, conferem valências adicionais de conhecimentos práticos aos formandos.

7. REGIME DE ASSIDUIDADE

Aos alunos em regime normal é exigida a assiduidade a pelo menos 60% das aulas efectivamente leccionadas para poderem ser avaliados por frequência. Esta disposição não se aplica aos restantes momentos de avaliação (Exame e Recurso)

8. CONTATOS E HORÁRIO DE ATENDIMENTO

Email: gonzalez@ipg.pt

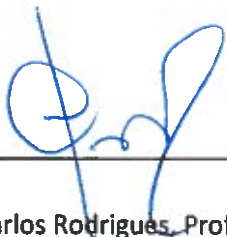
Horário de atendimento: 2ª das 14:30 às 16:30; 3ª das 15:30 às 17:30; 4ª das 15:30 às 17:30; 5ª das 11:30 às 12:30. Gabinete 66

9. OUTROS

Nada a referir

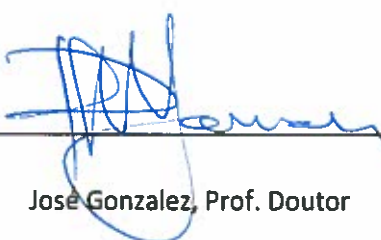
Data: 20 Set 2013

Assinatura do coordenador da área disciplinar



Carlos Rodrigues, Prof. Doutor

Assinatura do docente da disciplina



José Gonzalez, Prof. Doutor