

 <b>Politécnico da Guarda</b> Escola Superior de Tecnologia e Gestão	<b>GUIA DE FUNCIONAMENTO DA UNIDADE CURRICULAR</b>	MODELO PED.008.02
--	--	-------------------



<i>Curso</i>	Engenharia Civil		<i>Ano letivo</i>	13/14	
<i>Unidade Curricular</i>	Vias de Comunicação II		<i>ECTS</i>	5	
<i>Regime</i>	Obrigatório				
<i>Ano</i>	3	<i>Semestre</i>	1º sem		<i>Horas de trabalho globais</i>
<i>Docente (s)</i>	José Gonzalez		<i>Total</i>	140	<i>Contacto</i> 75
<i>Coordenador da área disciplinar</i>	Carlos Rodrigues				
<b>GFUC previsto</b>					

### 1. OBJETIVOS DE APRENDIZAGEM

*Dotar os alunos de conhecimentos que permitam elaborar projectos de intersecções rodoviárias de pavimentos, de segurança rodoviária, bem como sobre gestão e tecnologia de conservação rodoviária*

### 2. CONTEÚDOS PROGRAMÁTICOS

*Intersecções rodoviárias*

*Pavimentos rodoviários*

*Sinalização e segurança rodoviária*

*Conservação e reparação rodoviária*

### 3. DEMONSTRAÇÃO DA COERÊNCIA DOS CONTEÚDOS PROGRAMÁTICOS COM OS OBJETIVOS DA UC

*O aluno adquire conhecimentos através de aulas teóricas e práticas, pela resolução de problemas relacionados e ainda pela realização de estudos particulares intersecções, um sobre intersecções e outro sobre condições de um pavimento, com aplicação dos conhecimentos sobre estas matérias.*

*O contacto entre professor-aluno é adequado, exprimindo-se quer durante os tempos lectivos, quer ainda pela disponibilidade de tirar dúvidas em horário de atendimento para o efeito definido.*

*Os trabalhos são começados a executar logo que os conhecimentos básicos são leccionados.*



#### **4. BIBLIOGRAFIA PRINCIPAL**

*Kraemer, Carlos e outros - Engenharia de Carreteras*

*Estradas de Portugal - Normas de Intersecções*

*Universidade da Beira Interior – Engenharia de Tráfego*

*Universidade de Coimbra – Vias de Comunicação Vol. II*

*Gestão da Conservação dos Pavimentos Rodoviários*

*Apontamentos da disciplina.*

#### **5. METODOLOGIAS DE ENSINO (REGRAS DE AVALIAÇÃO)**

*Os conteúdos programáticos são transmitidos através de aulas presenciais, de carácter teórico e teórico-prático. São consolidados através de resolução de exercícios de acordo com a temática.*

*Como forma integrativa da matéria, o aluno realiza um trabalho de estudo particular de uma intersecção rodoviária e da situação de degradação de um pavimento.*

*A avaliação é realizada com uma prova teórica e uma prática, com o valor global de 70% e pela avaliação do trabalho prático com o peso de 30%.*

#### **6. DEMONSTRAÇÃO DA COERÊNCIA DAS METODOLOGIAS DE ENSINO COM OS OBJETIVOS DA UNIDADE CURRICULAR**

*A metodologia utilizada garante que a assimilação dos conhecimentos nas aulas de exposição é testada através da concepção de traçado durante o estudo prático, permitindo desse modo, ao aluno principalmente, a confiança de que a matéria ficou suficientemente apreendida, e em caso de melhoria, as partes que necessita de rever. Ao professor, é dada a informação do rendimento global da turma, permitindo complementar ou melhor consolidar alguma parte menos boa. A visita a obras em curso, e o diálogo estabelecido com os técnicos locais, conferem valências adicionais de conhecimentos práticos aos formandos.*

## 7. REGIME DE ASSIDUIDADE

*Aos alunos em regime normal é exigida a assiduidade a pelo menos 60% das aulas efectivamente leccionadas para poderem ser avaliados por frequência. Esta disposição não se aplica aos restantes momentos de avaliação (Exame e Recurso)*

## 8. CONTATOS E HORÁRIO DE ATENDIMENTO

Email: [gonzalez@ipg.pt](mailto:gonzalez@ipg.pt)

Horário de atendimento: 2ª das 14:30 às 16:30; 3ª das 15:30 às 17:30; 4ª das 15:30 às 17:30; 5ª das 11:30 às 12:30. Gabinete 66

## 9. OUTROS

Nada a referir

Data: 20 Set 2013

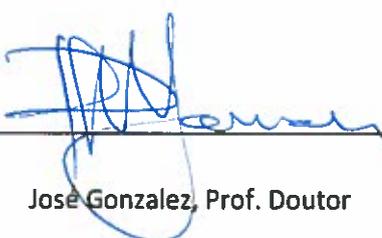
Assinatura do coordenador da área disciplinar



---

Carlos Rodrigues, Prof. Doutor

Assinatura do docente da disciplina



---

José Gonzalez, Prof. Doutor